

特許技術名称

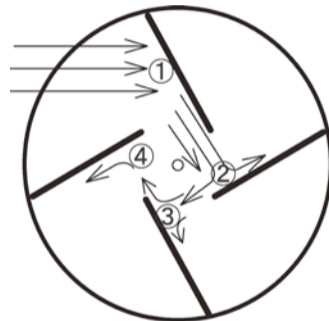
新方式(多重衝突形)高効率マイクロ風車・水車

推薦者

長野県知的所有権センター
特許流通アドバイザー
富澤 正

技術の概要&PR

多重衝突形風車・水車は気流・水流をブレード(羽根)に多数回衝突させることによって効率の向上を図るという新たな発想に基づいている。羽根は、気流・水流に対し垂直に設けられた中心軸の方向に対して30度前後の角度をなすように配置され、回転翼へ流入した気流・水流はブレードに衝突して進路を変えた後、回転方向の隣接ブレードに衝突し、次々と多重的に風車・水車に回転力を与える。従来の抗力形風車・水車に比べて高い効率が得られ、多重衝突形風車は低騒音、多重衝突形水車は小型軽量で、流水・落水を利用して手軽に発電可能である。



特許番号

特許第4035537号
特許第4054840号
特願2004-505533
特願2007-92976

登録日

2007年11月2日
2007年12月14日

出願番号

出展の目的

ライセンス契約、事業パートナー

連絡先

自然調和技術研究所 〒380-0928 長野県長野市若里1-18-1 長野県長野創業支援センター研究開発室4
[担当者]代表 栗田 秀實 [TEL]090-7820-6652
[E-mail]kurita-h@beige.plala.or.jp

主な事業内容

風力・水力発電装置および省資源・省エネルギー、環境保全に関する技術の開発研究および開発特許等の移転・技術指導